

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о спортивном походе на средствах передвижения

третьей категории сложности

МЕТЕЛЬКА 2013

совершённого по Горному Алтаю

с 02.01.2013 по 07.01.2013 г.г.

Маршрутная книжка № 01-127-13

Руководитель: Ершов Станислав

Пройденный маршрут соответствует _____ категории сложности по автотуризму и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Новосибирск 2013

Содержание

Справочные сведения о пройденном маршруте	3
Состав группы.....	4
Обзорная карта региона проведения маршрута.....	5
Сведения о районе прохождения маршрута	6
Планируемый график движения по маршруту	8
Пройденный график движения по маршруту	9
Техническое описание прохождения маршрута.....	10
График движения и дневник	17
Списки снаряжения и оборудования	47
Выводы и рекомендации.....	49
Картографический материал	50
Ссылки	51
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	52

Справочные сведения о пройденном маршруте

Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской областям, Горной Шории и респ. Горный Алтай.

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	3	1650	7	6	02-07.01.2013

Транспорт

16 внедорожных автомобилей с колесной формулой 4x4:

11 автомобилей из Новосибирска, 1 автомобиль из Москвы, 1 автомобиль из Кемерово, 1 автомобиль из Красноярска, 1 автомобиль из Нижневартовска, 1 автомобиль из Томска

Основные требования к подготовке техники и экипажам:

1. Полностью исправный автомобиль
2. Защиты агрегатов по днищу
3. Наличие зимней резины, соответствующей отличной проходимости автомобиля по снегу, наличие цепей на все колеса
4. Оборудование автомобиля для ночевки в нем
5. Взаимозаменяемость пилота и штурмана
6. Наличие подогревов топливных баков, фильтра. Утепление моторного отсека и салона для движения и стоянок при низких температурах до -45
7. Наличие лебедки
8. Наличие верхнего багажника
9. Наличие радиосвязи 144МГц

Подробная нитка пройденного маршрута

Новосибирск – Шерегеш – Артыбаш – Новотроицкое – р. Пыжа – Чоя – Сайдыс – Александровка – Бешпельтир – Еленда – Ороктой – Усть-Сема – Бийск – Новосибирск

Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал	Новотроицк –	3	Снежная целина, колея до 0,8 м.,

	Узнезя		завалы из деревьев, ручьи и броды, глубина снега более 1 м.
Перевал	Александровка – Бешпельтир	3	Снежная целина, сваленные деревья
Перевал	Ороктойский	3	Снежная целина

Состав группы

№ п/п	№ экипажа, автомобиль	ФИО	место жительства	обязанность
1	TLC 78, бортовой № 14	Ершов Станислав	Новосибирск	водитель
2		Шаламов Дмитрий	Новосибирск	штурман
3	Suzuki Escudo, бортовой № 71	Бабушкин Алексей	Новосибирск	водитель
4		Бабушкин Семен	Новосибирск	штурман
5	Dodge RAM, бортовой № 99	Мельников Максим	Москва	водитель
6		Савельева Ирина	Москва	штурман
7	Ssang Yong Korando 230, бортовой №29	Варламов Сергей	Красноярск	водитель
8		Белогурова Елена	Красноярск	штурман
9	Nissan Terrano, бортовой, № 13	Ситников Игорь	Новосибирск	водитель
10		Кисляк Алена	Новосибирск	штурман
11	TLC 80, бортовой №66	Кондрашов Дмитрий	Нижневартовск	водитель
12		Евдокимов Алексей	Нижневартовск	штурман
13	TLC 80, бортовой №74	Белов Евгений	Новосибирск	водитель
13	TLC 95, бортовой № 65	Парфёнов Виталий	Новосибирск	водитель
14		Парфёнова Елена	Новосибирск	штурман
15	Defender110, бортовой № 64	Мирошниченко Евгений	Кемерово	водитель
16	TLC 80, бортовой №48	Гридчин Александр,	Новосибирск	водитель
17		Дроздов Сергей	Новосибирск	штурман
18	Suzuki Jimny, бортовой №	Черноусов Павел	Новосибирск	водитель
19		Шилина Ирина	Новосибирск	штурман
20	TLC 80, бортовой № 26	Хазов Антон	Новосибирск	водитель
21		Сиваракша Вадим	Новосибирск	штурман

22		Останькович Александр	Новосибирск	штурман
23	Шевроле Трекер, бортовой №39	Астраханцев Николай	Новосибирск	водитель
24		Астраханцева Александра	Новосибирск	штурман
25	MMC L200, бортовой №19	Миняйлова Наталья	Новосибирск	водитель
26		Судоргин Роман	Новосибирск	штурман
27	SsangYong	Макушина Юлия	Томск	водитель
28	Korando, бортовой №	Чайкин Михаил	Томск	штурман
29	Фольцваген Амарок, бортовой №78	Королев Анатолий	Новосибирск	водитель
30		Королев Константин	Новосибирск	штурман

Обзорная карта региона проведения маршрута



Сведения о районе прохождения маршрута

Краткие исторические справки о населенных пунктах по маршруту следования (Источник: <http://ru.wikipedia.org>)

Горная Шория - занимает южную часть Кемеровской области, где сходятся в сложный узел хребты Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа. За удивительную красоту природы этот благодатный край часто называют Сибирской Швейцарией. Современный рельеф Горной Шории образовался в результате длительного разрушения пород и постепенного поднятия всей территории. Это горы средней высоты, преимущественно 500—800 метров. На формирование рельефа основное влияние оказали текущие воды, колебания зимних и летних температур, химические и физические процессы выветривания. В результате образовались живописные узкие речные долины со скалистыми берегами, мягкие очертания вершин, многочисленные пещеры и гроты.

Таштагол – город областного подчинения, административный центр Таштагольского района Кемеровской области, расположен в 4000 км от Москвы, 411 км от областного центра — Кемерово и 200 км от г. Новокузнецка, крупного промышленного города. Численность постоянного населения на 01.01.2012 года составляет 23,1 тыс. человек. Город расположен на реке Кондома (приток Томи).

Телецкое озеро - расположено на юге Западной Сибири, в Турочакском и Улаганском районах Республики Алтай. Название Телецкое (Телесское, Тележское) озеро получило около 400 лет назад от русских первопроходцев, потому что на его берегах обитали тюркские племена телесы (в литературе распространено ошибочное мнение, что название произошло от слова "телеуты"). Местные народы испокон века звали его Алтын-Коль, Золотое озеро. Монголы называют озеро Алтан-нуур, в китайской географии оно известно как Алтай или Артай.

Чемал - административный центр Чемальского района Республики Алтай. В переводе с алтайского Чемал означает «муравейник, с муравьями». Чемал расположен в 100 км к югу от Горно-Алтайска, между устьем одноимённой реки и Катунью. Село находится в относительно широкой долине, окружённой отрогами хребта Иолго.

Село основано в 1842 году. Население — около 3,6 тыс. жителей. В середине XIX века с согласия калмыков-кочевников здесь поселились 30 крестьянских семей из Смоленской волости Бийского уезда. В 1849 году в

поселении образован миссионерский стан, который с этого времени контролировал развитие Чемала. В конце XIX века село стало известно благодаря своему климату. В советское время в 1930-х годах в Чемале основан правительственный курорт.

Бешпельтир - село расположено в долине реки Катунь к югу от Горно-Алтайска, в месте, где реки Колбажак и Элюнга сливаются, образуя реку Узнезя.

Ороктой - село в Чемальском районе Республике Алтай, входит в Куюское сельское поселение. Село расположено в долине реки Ороктой (левый приток Катунь) к югу от Горно-Алтайска. Дорога от моста по левому берегу Катунь идет в сторону села Ороктой, и через Ороктойский перевал по горной дороге выводит к селу Нижняя Талда, а затем и на Чуйский тракт к селу Курота, расположенному в 10 км от Онгудая. Таким образом, можно от села Чемал через село Еланда доехать до Онгудая.

Черга - название села происходит от слова *чаргы*, что в переводе означает «свирепый, неукротимый, неистовый». Село расположено на высоте 470 м над уровнем моря на 169 км Чуйского тракта.

Бийск - расположен в юго-восточной части Алтайского края на реке Бии, недалеко от её слияния с рекой Катунью. Город находится на юго-западном склоне Бийско-Чумышской возвышенности. Он лежит в основном на узкой луговой правой террасе Бии и круто поднимающемся склоне нагорного лёссового плато. Часть города расположена на левом низменном берегу, примыкая к сосновым борам. Правобережная и левобережная части Бийска соединены мостом. Бийск является начальным пунктом Чуйского автомобильного тракта, идущего через Алтай к границе с Монголией.

Климат Горной Шории и Алтая отличается пестротой и чрезвычайной контрастностью и в пространстве и во времени. Это обусловлено внутриконтинентальным положением Алтая, сложным рельефом гор и некоторыми другими факторами. Для северной части типично недостаточное увлажнение, теплое лето и умеренно суровая малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточно увлажнена, лето умеренно теплое, зима умеренно суровая, снежная. Алтай характеризуется значительной высотой солнца летом (60-66 градусов) и длинным, до 17 часов, днем. В зимнее время солнце едва достигает 20-ти градусной высоты, а день становится более чем в два раза короче. В соответствии с этим изменяются и суммы солнечного тепла.

Значительно меньше светит солнце в глубоких долинах и на северных склонах. Поэтому при выборе мест стоянок и биваков нужно помнить, что восточные склоны освещаются на час-полтора раньше, нежели западные. Это

тем более важно учитывать, так как в первую половину дня обычно меньше и облачность.

В зимнее время стоит, как правило, ясная морозная погода, изредка сменяющаяся пасмурной, с метелью. Наличие глубоких долин и котловин способствует образованию инверсионных условий: на склонах и высоких вершинах в январе (самый холодный месяц года) может быть до 15-20 градусов мороза, в то время как внизу, в котловинах, неподвижный воздух выстывает до минус 40-50 градусов.

Заброска и выброска с категорийного этапа проходила по дорогам общего пользования с асфальтовым покрытием, пролегающим по территории Новосибирской области, Кемеровской области и Алтайского края.

Категорийный этап похода проходил по территории Алтайского края, Горной Шории, республике Алтай.

Планируемый график движения по маршруту

День	Дата	От	До	Пробег	Комментарий по дороге
1	02.01.2013	Новосибирск	Таштагол	550	Асфальт
2	03.01.2013	Таштагол	Иогач	170	Графика, Асфальт
3	04.01.2013	Иогач	Еланда	215	Зимник через Бельшпельтир или по трассе через Горно-Алтайск (220км)
4	05.01.2013	Еланда	Курата	80	Перевал Ороктой. От снега зависит время прохождения, закладываем световой день полностью
5	06.01.2013	Курата	Камлак	120	Асфальт
		Камлак	Пролетарка	40	Перевалы через Камышлинское плато. Уйдет весь день.
6	07.01.2013	Пролетарка	Бийск	110	Асфальт
		Бийск	Новосибирск	360	

Пройденный график движения по маршруту

День пути	Дата	Участок пути	Прот-ть, км
1	02.01.13	Новосибирск – Чушла	550
2	03.01.13	Чушла – Артыбаш	204
3	04.01.13	Артыбаш - кордон	46
4	05.01.13	Кордон – Александровка	222
5	06.01.13	Александровка – Ороктой	78
6	07.01.13	Ороктой - Новосибирск	550

Т.к. зимника на Александровку нет, принято решение вернуться на дорогу и продолжить движение по маршруту до Александровки через Ыжу и Сайдыс.

Техническое описание прохождения маршрута

Дата	Время	Км	Погода	Высота	Описание	
02.01.13	11-00	550	-15		Начало сбора возле Цирка в г.Новосибирск	
	с 12-00 до 23-00				Старт колонны	
					Заезд в Огурцово почтить память Игоря Куликова	
			с -15 до -30		Далее через Кемеровский выезд из города по Направлению Новокузнецк - Таштагол	
			-30		Перед Шерегешем температура стабилизировалась	
			от -30 до -40		Сверток за Чушлой на поляну-стоянку	
03.01.13	10-00	Всего 754 км	-27		Дорога по тракту, соединяющему Горную Шорию и алтайский край (от поселка Алтамаш). Дорога отстроена лет 5 назад. Гравийная. Зимой достаточно широкая, расчищенная мягкая дорога. По отзывам - весной она становится достаточно "интересной".	
	с 11-00 до 13-00				Начали подъем на перевал.	
					Не доезжая вершины, у Корандо ломается левая задняя полуось. Починке на месте не подлежит.	
					Звонят телефоны и, волшебным образом, находится решение проблемы. Ждем эвакуатор из Таштагола.	
				826	Попутно пополняются запасы дров, проводится объезд смотровой площадки на вершине перевала, костерок на обочине кипятит чай для ожидающих.	
				На смотровой площадке солнечно и тепло		
	13-20			от -17 до -10		Прибыл эвакуатор
	13-40			920		Погрузили (водитель технично работал) в 13-40 рассаживаемся по машинам и пойдем таки дальше в перевал.

				Корандику в Междуреченске обещали достать полуось. При удачном раскладе он ремонтируется и завтра едет нас догонять	
	14-50		-15	Турочак. Заправка.	
				Деревня Санькино, до Артыбаша 50 км.	
	16-30		-14	300	Артыбаш. Прокатились по берегу озера в поисках вертолетной площадки. Мест для такого количества машин не нашли.
	17-30		-17		Через мост по противоположной стороне от въездной дороги сразу направо через реку Иогач идем искать место для ночевки. Дорога поднимается вверх по "тоннелю" из заснеженных деревьев.
	19-00		-20	350	Лопатами и машинами разворошили снег на поляне.
04.01.13	09-00	754	-12	350	Выезд с поляны. Только начинается рассвет. Впереди порядка 20 км. приличной дороги, а дальше - как повезет. Желаящие съездили на заправку в Артыбаш. В колонках с ДТ перемерз пистолет для подачи топлива.
					Направление - Новотроицкое. Там - сбор информации у местного населения.
				700	Идем по хребту с набором высоты. На верхней точке 700 метров, спуск крутой - держим дистанцию, подтормаживаем двигателем.
	09-30	774	-28	414	Новотроицк. Узнаем дорогу на Уймень: опрос местных жителей и разведка двумя автомобилями предполагаемого направления по навигатору. Разведка объездной дороги показала, что там переправа через замерзшую речку Пыжа и дальше на запад в нужном нам направлении есть санная дорога, но вроде она не проходима за адекватное время и нет уверенности, что она выходит на нужное нам направление. Местные говорят, что в 7 км от Новотроицкого есть кордон Сучаг и от него через перевал есть лесовозная дорога на Уймень примерно 12 км нечищенный участок. По телефону связались с

				кордоном: до кордона ездят на снегоходе. Решено ехать через кордоны.
10-40				Выезжаем из деревни.
10-50	782			Свернули с накатанной дороги к тропе на кордоны.
11-30				Дошли до первого кордона, пообщались. Прогноз: "пройдете, но замучаетесь", впереди 26 км. белой дороги.
	787			Дорога в одну машину, колея рыхлая, обочины засыпаны мягким пушистым снегом. Довольно часто машины стаскивает на обочины.
12-00	789	-20	495	От кордона за полчаса пройден 1 км. Движение медленное, измеряем метрами, постоянно засаживаются машинки. Преодолев несколько горок у №13 (террано) выкрутился болт из рычага подвески и потерялся. Имеющиеся в наличие других экипажей болты не подходят по размерам или резьбе.
16-25	790	-12, солнечно		Хвост колонны из 10 машин не могут продолжать движение из-за поломки. Развернуться тоже негде. 2 машины ушли далеко вперед на разведку, говорят, что там малопроходимо для всех. №10 экипаж поехал догонять разведчиков, чтобы забрать у них болт. Солнце садится, становится прохладнее.
18-10	791			Болт подошел, поломка устранена. Хвост колонны едет дальше. Пройдя по "дороге" мимо второго кордона, съезжаем на реку Пыжа.

	20-00	800	-15	700	<p>Пройдя по руслу и преодолев небольшой брод останавливаемся за речкой на поляне на ночлег.</p> <p>2 машины разведки за это время успели пробиться на 6 км вперед. Там - старая лесовозная дорога, нечищенная. Шли медленно с подъемом в гору и большим набором высоты. Осталось пройти еще 3 километра и 300 метров вверх, когда ребята повернули обратно и в 10-ом часу вернулись в лагерь.</p> <p>По факту разведки принято решение поворачивать назад, потому что вся группа явно не пройдет по целине: много поваленных деревьев, глубокий снег.</p> <p>Вечером -25 не опускалась.</p>	
05.01.13	08-00	800	-17, штиль	700	Утро. Завтракаем и собираемся в дорогу.	
	09-20				Старт. После вчерашней неверной расстановки машин - когда пустили в колонну подряд несколько маленьких, которые не могли оперативно помочь друг другу на сложных участках, и не было места для разворота и перестроения - сегодня утром договариваемся заранее про построение машин в колонне.	
	10-45	812	-10, пасмурно	495	Вернулись к первому кордону.	
	11-20	817			Вышли на трассу. Ждем подъезда всей группы, сбиваем с машин лед, снимаем цепи.	
	12-25			Прошли 2 встречи со снегоходом из 54 региона на сверток к кордону.		
	12-52			Начали движение от свертка к Артыбашу. В небольшой перевал от мостика через речку набираем высоту на макушке 695 м.		
	14-25	869		Артыбаш. Пополняем запасы пресной воды, заходим в магазин.		
	15-50	908		-16	547	Заправка на трассе возле Верх-Бийска.
						Начался небольшой снежок. Время 15-00. Снежок не заканчивается, метет все сильнее
				Прошли через село Ыжи (Ишинское).		

	16-05	918			Село Чоя, мост через реку Иша.
	16-35	950			Сухой-Карасук. Метель не прекращается. до свертка с трассы на категорийку – 10 км
	16-45	959			Карасук. Останавливаемся. Провожаем один экипаж, который по звонку уходит домой (№48).
	17-11	973		-12	Зашли в село Сайдыс: дорога накатанная чищенная. Только слегка запылена сегодняшним снегопадом. За селом дороги дальше на перевал нет. Возвращаемся на асфальт и заходим по асфальту в Александровку. Предполагается, что из Александровки на Бешпельтир будет проходимый категорийный участок.
	17-40	987			Вернулись на трассу.
	17-50	996			От трассы свернули на Александровку, на грунтовку. Проехали через реку Майму по мосту, миновали село Бирюля .
	18-10	1011			Александровка.
	18-30	1015		432	Колонна выстраивается за Александровкой в рабочий порядок, "большие" пошли вперед в разведку.
с 19-00 до 04-00	1022	-5 - 10, снег	920	Подъем на перевал продолжался до 4 утра. Разбортовались 6 колес, сожгли лебедку, на РАМ-е отломали передний кардан. Перед самым перевалом крутой затяжной подъем: самостоятельно влезло три машины, остальных почти всех потом тянули на веревочке.	
06.01.13	10-00		-17	910	В 10-00 планировался старт, но забортовка колес и плановый мелкий ремонт отнимают время.
	12-15	1022	-15, солнечно		№ 66 ушел первым по пешей тропинке бить трассу. Глубина снега кажется приемлимой. Вперед в колонну выставили тяжелые автомобили-утюги. Цель - спуститься с перевала к деревне Бешпельтир.

	12-30	1024		734	Спустилась со склона в долину большая часть группы. Яркое солнце. Разулся №74, на амароке слетели цепи. За время устранения неисправностей перетаскивали РАМ через ручей. Мы (№39) в ручье потеряли тормоза и при неудачной просушке поцеловали в фаркоп 65
	13-15				Первая машина увидела проезжую дорогу.
	13-20	1026		633	Вышли по дорожке на прямой участок к поселению из пары домов (типа кордона). От него накатанная плотная дорога. Снимаем цепи, надуваем колеса, готовимся к выходу на трассу.
	14-05				Выехали дальше - направление: мост перед Ороктоем в Чемальском районе.
	14-15	1030		547	Деревня Бешпельтир.
	14-25	1035	-20		Река Еланда. Дороша широкая, расчищенная, без "гребенки".
	14-36	1046	-15,		Вышли на Чемальскую трассу.
	15-15	1059	солнечно		Проезжаем вдоль Чемала, по дороге заправляемся, забегаем в магазин и едем дальше по направлению на Куюс.
	15-40	1085	-17,		Село Еланда.
	16-00		солнечно		Пересекли речку Чоба, не доезжая до Куюса 10 км, перед мостом через Чемал
	до 23-00	1100	-26	419	Остановились на поляне перед мостом. К вечеру в долину реки спустился туман, была большая влажность. 4 машины съездили на Ороктой - поднялись на 1200 метров. Дальше быстро не получается: снегу много и прохождение требует значительно больше времени. Ночью было -26 и высокая влажность.
07.01.13	8-00				Утром солнечно и безветренно. Все деревья в толстых шубах инея.
	10-30		-24		Покидаем поляну, встаем на Чемальскую трассу.
	11-15	1140	-18		Чемал.
	12-20	1178	-25		Усть-Сема. Заправка.

OFF ROAD MASTER CLUB

	14-30	1322	-20		Бийск. Колонна останавливается в столовой М-52.
	18-35	1650			Бердск.

График движения и дневник



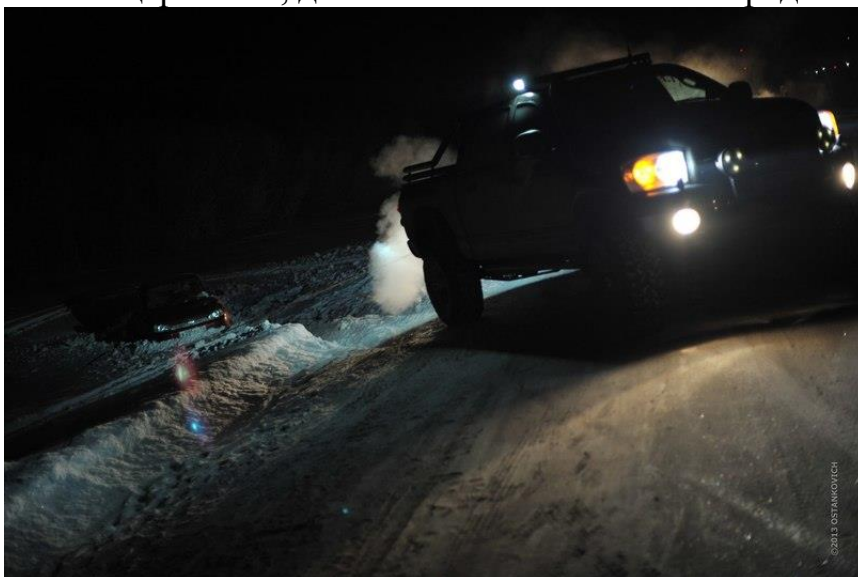
2 января .Наступил день старта трофи-экспедиции «Метелька 2013», организованной клубом OFF ROAD MASTER. Колонна машин выстроилась на площади возле цирка.



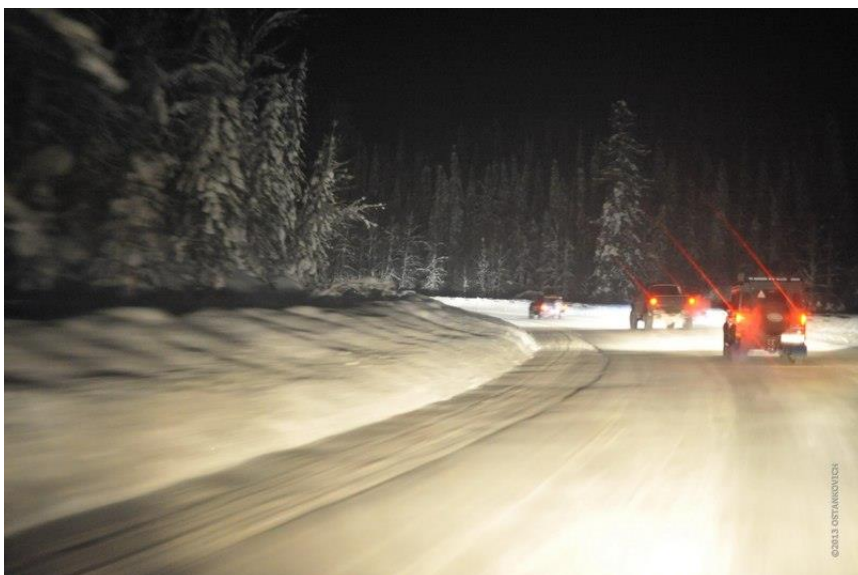
Старт экспедиции совпал с печальной годовщиной. Заезжаем на кладбище в Огурцово, чтобы отдать дань памяти Игорю Куликову - президенту клуба OFF ROAD MASTER. В прошлом году при проведении экспедиции "Метель 2012" у Игоря остановилось сердце. Вечная Память!



Первый световой день нашего путешествия подходит к концу. Дорога становится извилистой. После поворота на Шерегеш встречаем улетевшую машинку. Водитель спокойно ехал, а встречная пошла на обгон. Уходя от лобового столкновения, пришлось улететь с дороги.. Водителю повезло - на нем ни царапины, да и машина не сильно пострадала. Снег мягкий.



Мы конечно не остались в стороне - оказываем помощь. Путешествие продолжается. Впереди уже виден новый населенный пункт. Мундыбаш. шутливо называют родиной Амана Тулеева - действующего губернатора Кемеровской области, он здесь начал свой трудовой путь ...



Уже совсем стемнело, но наша колонна еще не достигла своего пункта назначения.



Останавливаемся на заправке в Таштаголе. Томский экипаж уже нашел место для нашей первой ночевки.



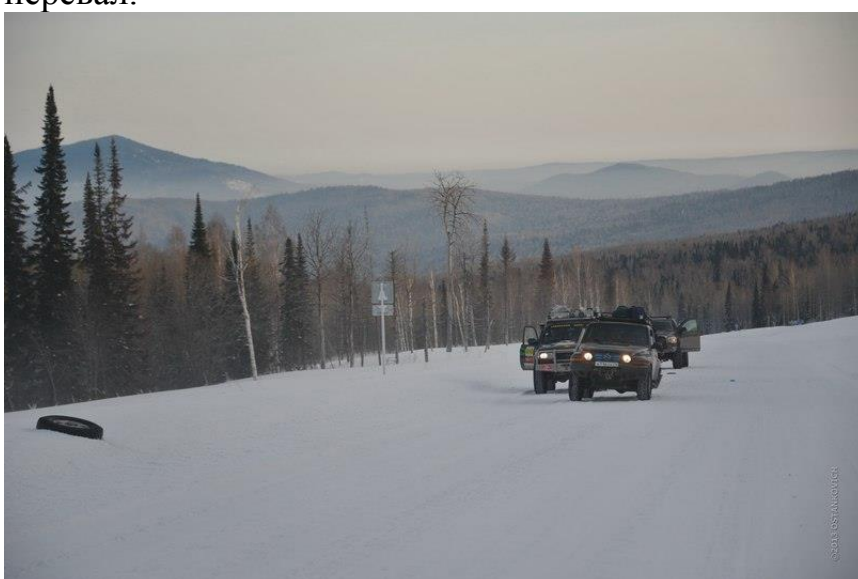
Вот мы и на поляне, ужин, посиделки у костра и отбой.



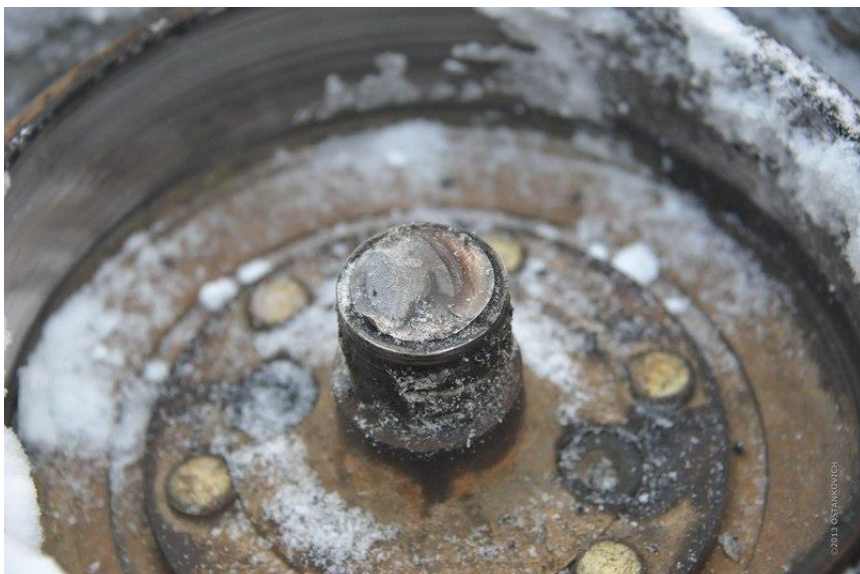
3 января. Наступило утро. Температура за бортом около -30.



Колонна снова в сборе. Можно продолжать движение по намеченному курсу. Следующая точка нашего маршрута - Турочак. Начинаем подъем на перевал.



Вот и первая поломка. По радию передают, что у Красноярского экипажа отлетело колесо



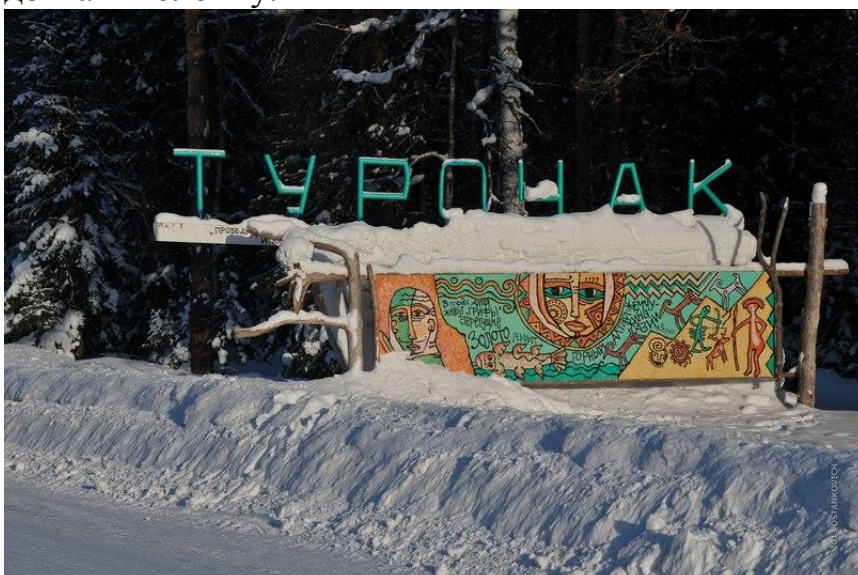
. Срезало заднюю полуось. Принято решение вызвать эвакуатор из Таштагола, так будет проще и надежнее. А в Таштаголе уже ждут друзья, которые помогут с ремонтом



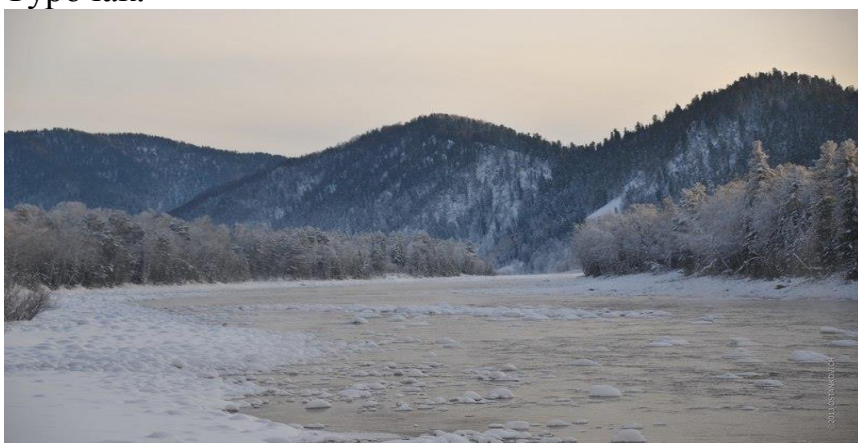
Погрузка Корандо на эвакуатор прошла успешно.



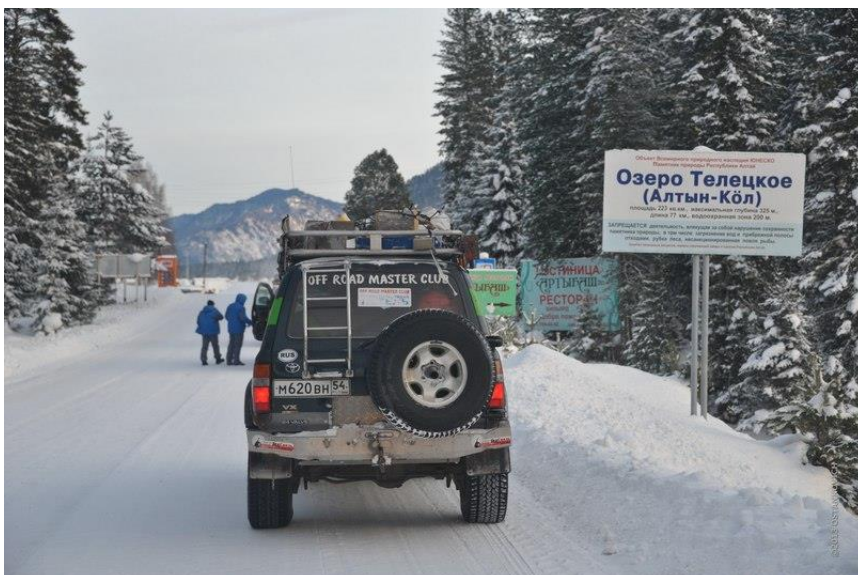
. Красноярский экипаж прощается с нами. Его план починить машину и догнать колонну.



Турочак.



Продолжаем движение в сторону Телецкого озера
Впереди - река Бия. Даже морозы не способны укротить её течение.



Отъехав за поселок Иогач около 5 км, решаем встать на ночевку



Все участники экспедиции приняли активное участие в расчистке поляны. Зима выдалась снежная и участков, не покрытых сугробами, отыскать не удалось, поэтому и железные кони и их хозяева боролись со снегом.



4 января. Наступило утро. Старт назначен на 9-00.



Наш путь пролегал через поселок Ново-Троицкое, недалеко от Телецкого озера.

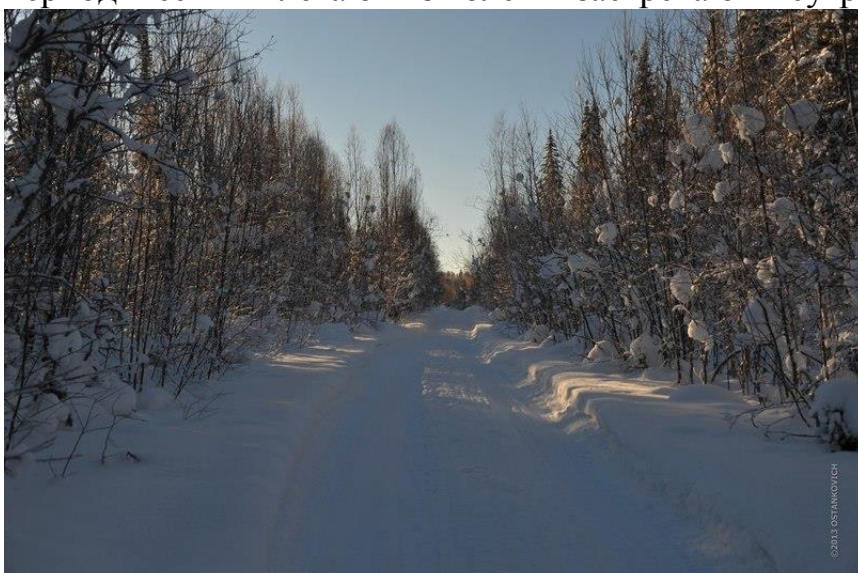
Основной задачей было выяснить у местных жителей как можно зимой проехать на Уймень



Ищем дорогу с Телецкого Озера на Уймень



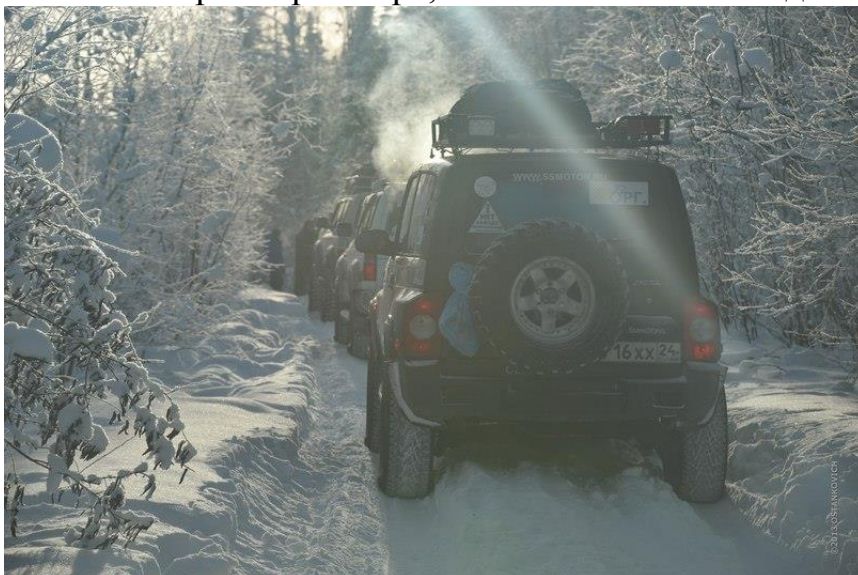
Голова колонны пробивают колею, но следующие за ними экипажи периодически вылетают из колеи и застревают в сугробах



Вынужденная остановка. Провернуло передний хаб у Террано. Идет полевой ремонт



Чтобы не терять время зря, остальные экипажи одевают цепи.



Прокатали дорогу, а еще недавно здесь была целина





.Дальний кордон.



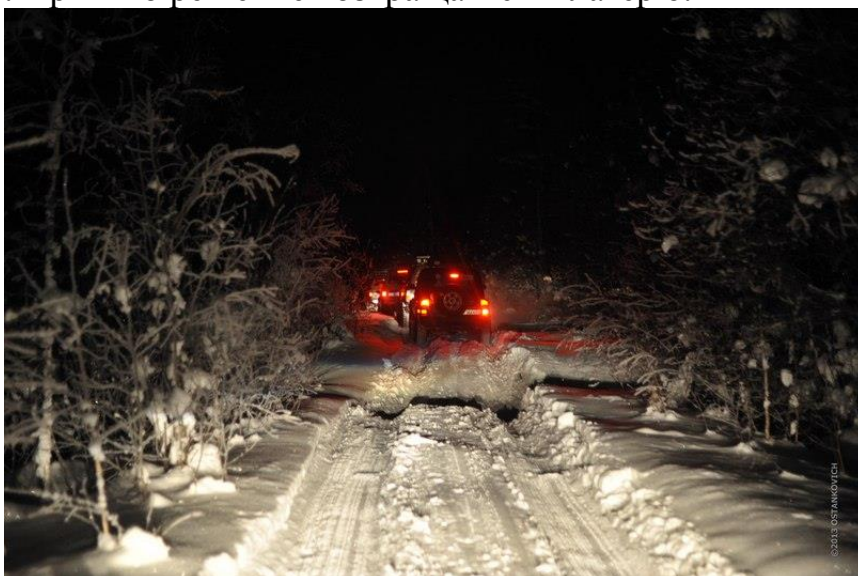
Пока основная часть колонны ждет окончания ремонта Террано, экипажи №14 и 99 отправились на разведку..



.От дороги осталось только направление.



Периодически дорогу перегораживают упавшие деревья . Принято решение возвращаться к лагерю.



Наконец хвост колонны смог продолжить движение. Местами на дороге попадают промоины. Первым машинам их не видно из-за снега.



Следующим препятствием на нашем пути стала ледовая переправа, которую все экипажи преодолели без потерь.

Встаем на ночевку



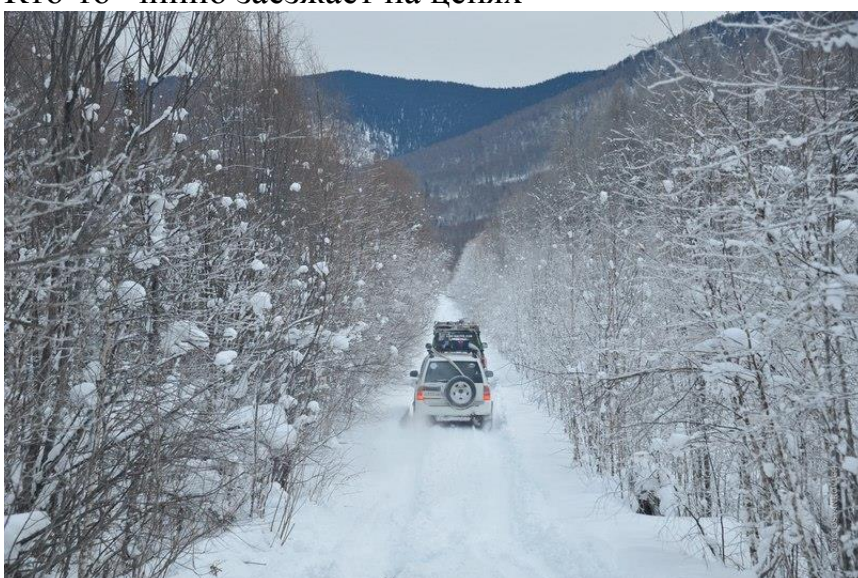
5 января. А по утрам они проснулись... После совместного сбора всех членов экспедиции было принято решение возвращаться обратно в Иогач.

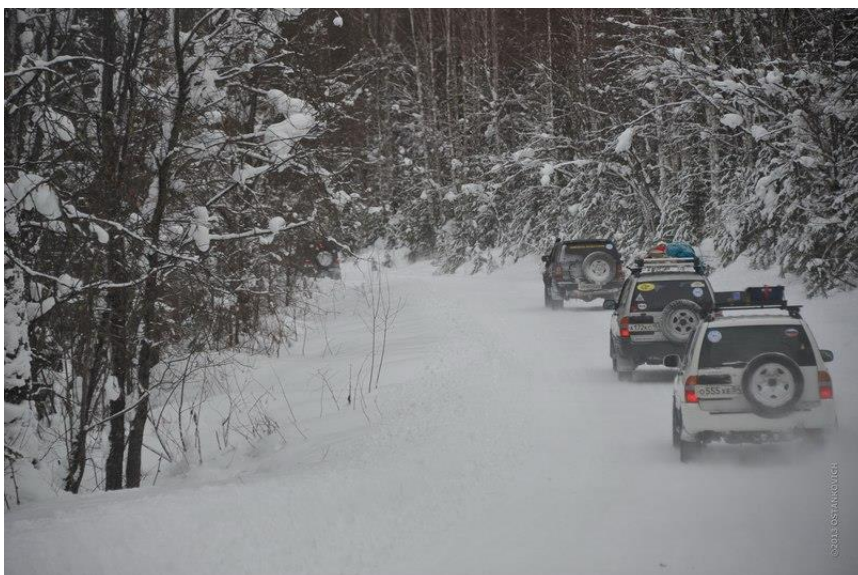


И снова брод.. Чтобы выехать из него надо забраться на льдину



Кто-то чинно заезжает на цепях

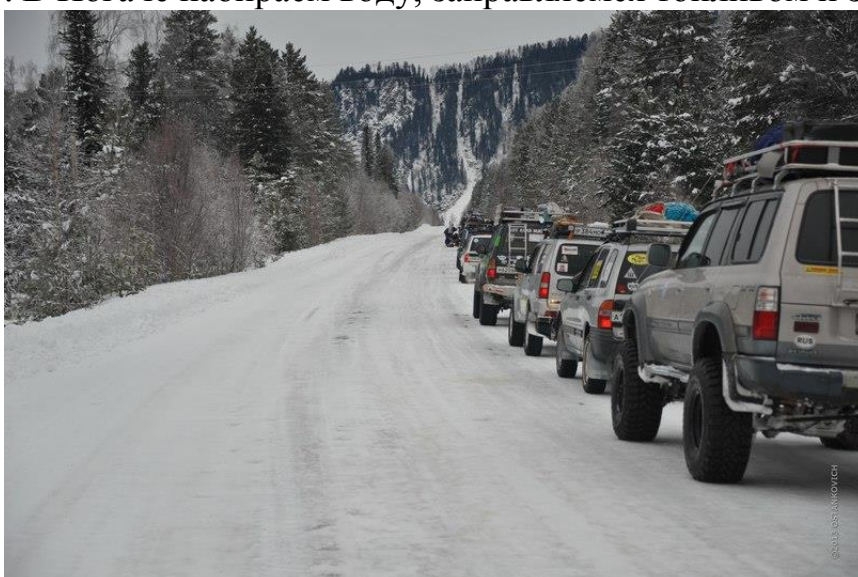




. Дорога на Иогач



. В Иогаче набираем воду, заправляемся топливом и запасаемся провиантом



Выезжаем в сторону Александровки



Очередной ремонт



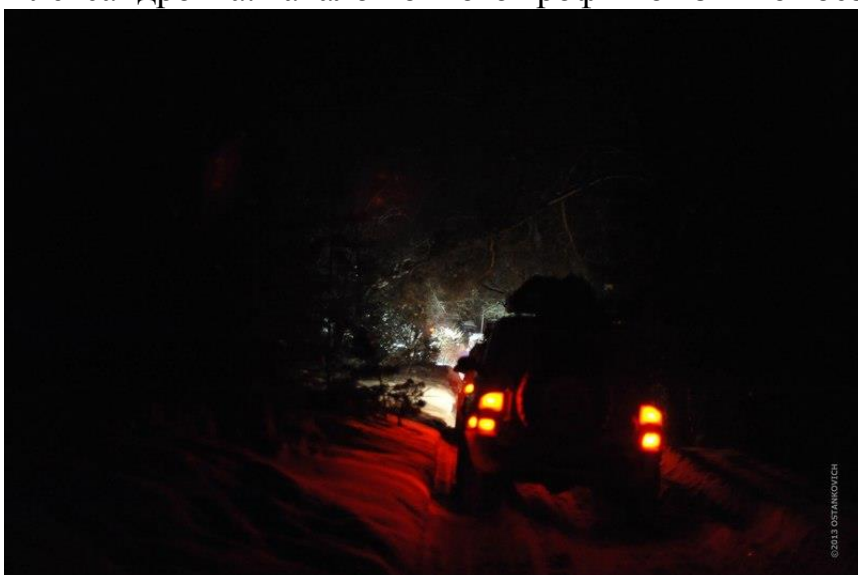
Mitsubishi L200 стал заднеприводным, оторвался шланг пневмосистемы, подключающей передний привод



.Все экипажи готовы продолжать движение.



После поисков кратчайшего пути доезжаем до деревни Александровка. Начало ночного трофи по взятию "безымянной высоты"



Первые машины уже пробивают заснеженную колею. Достается даже машинам в конце колонны, а впереди - нетронутый снег



. На Корандо разбортовалось колесо, слишком сильно спустили. Снег забивается между покрышкой и диском и не дает надуть колесо. Растапливаем снег горелкой

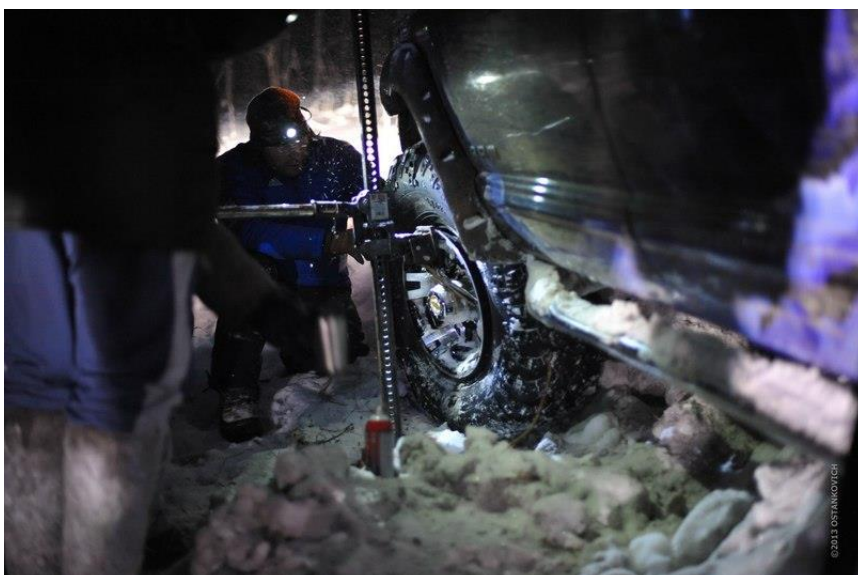


. В горку по пробитой колее
Подъём становится всё круче и круче.



Цепи как всегда «рулят». Нам нужно подняться на перевальчик





Помогая более слабым экипажам Dodge Ram разбортовал свое 39 колесо на склоне



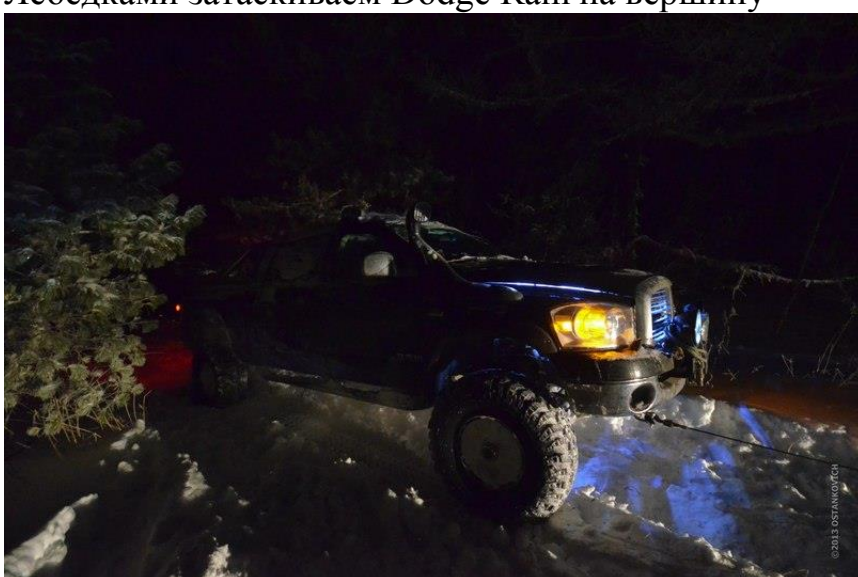
Время уже 3 ночи. На перевальчике устраиваем ночевку



Выясняется, что у Dodge Ram отказал передний привод. Он всех затаскивал наверх, а теперь ему самому требуется помощь

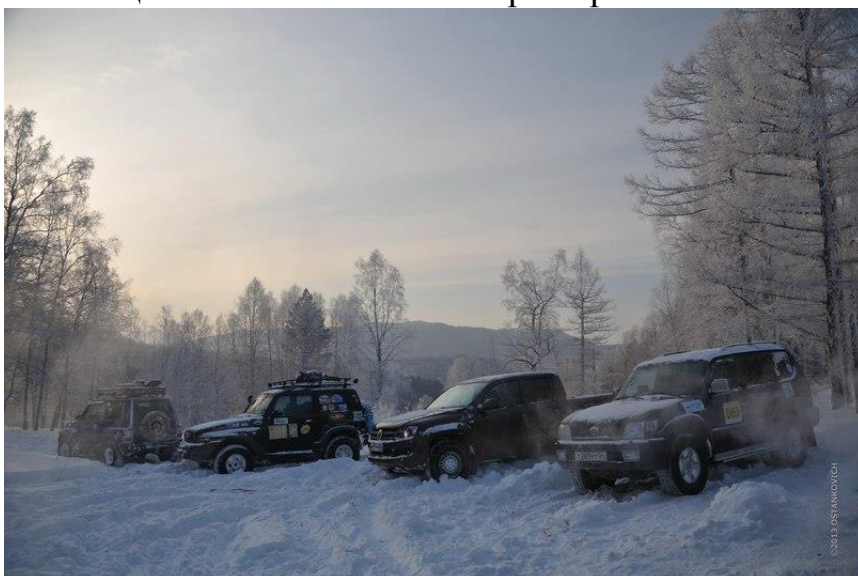


Лебедками затаскиваем Dodge Ram на вершину





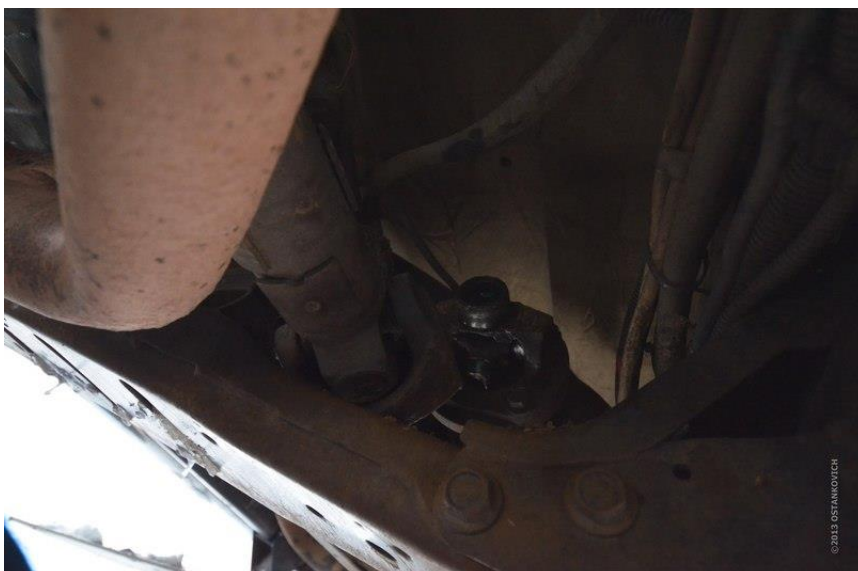
Наконец всё все машины в лагере! Время 4 ночи. Всем спать!



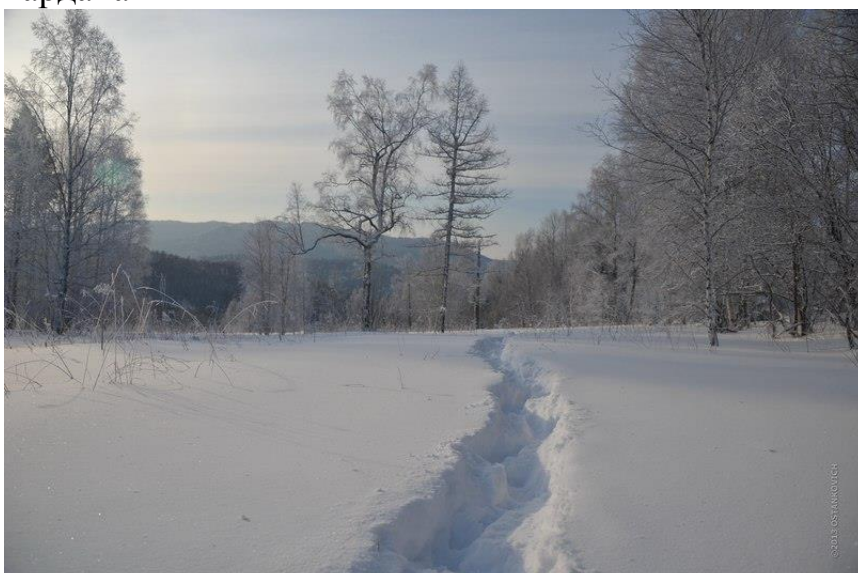
6 января. На безымянной высоте



. Полным ходом идет ремонт Dodge Ram

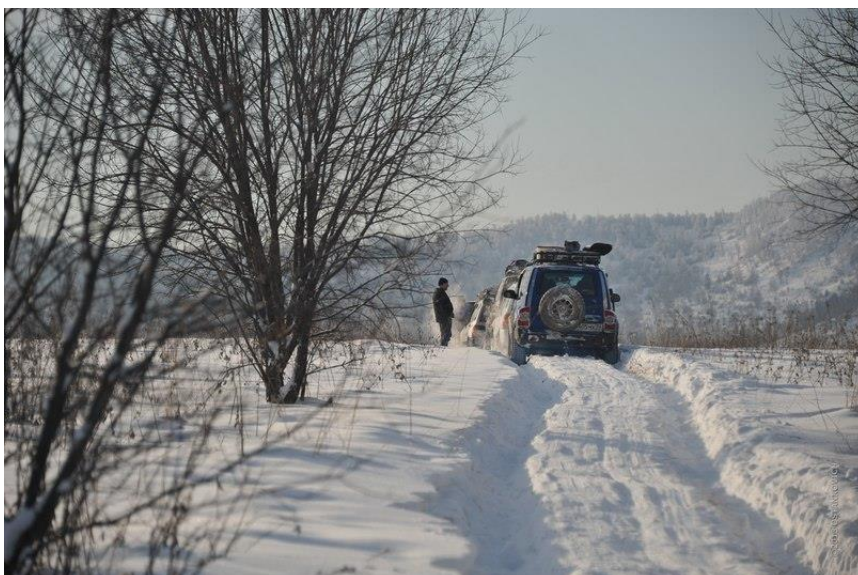


. Выяснилась поломка у Dodge Ram. Провернуло крестовину переднего кардана



. Нам предстоит здесь проехать по целине. Разведка уже пошла вперед





Впереди снежная целина.



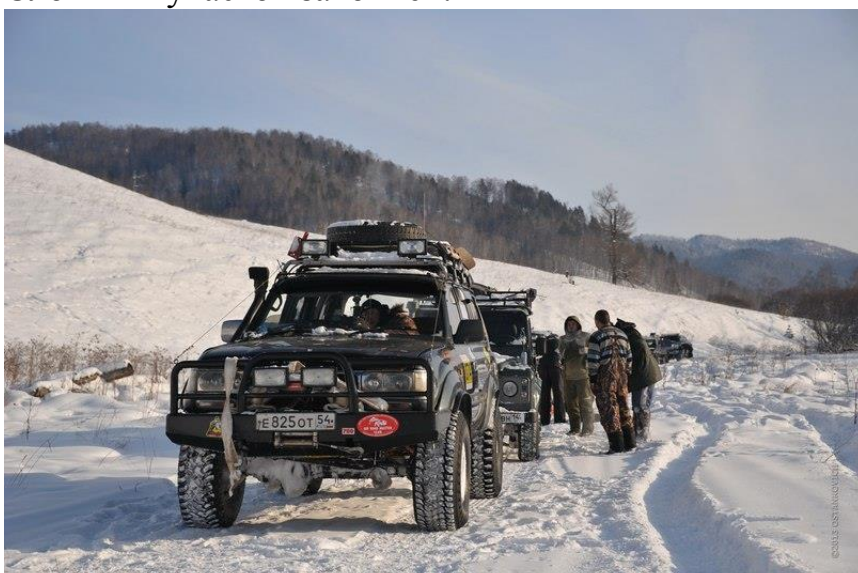
Dodge Ram везде ехал на заднем приводе. Вчера он пробивал дорогу, сегодня наша очередь. Только в одном месте решаем его немного подтянуть, хотя он мог и сам проехать.



Спустились с перевала

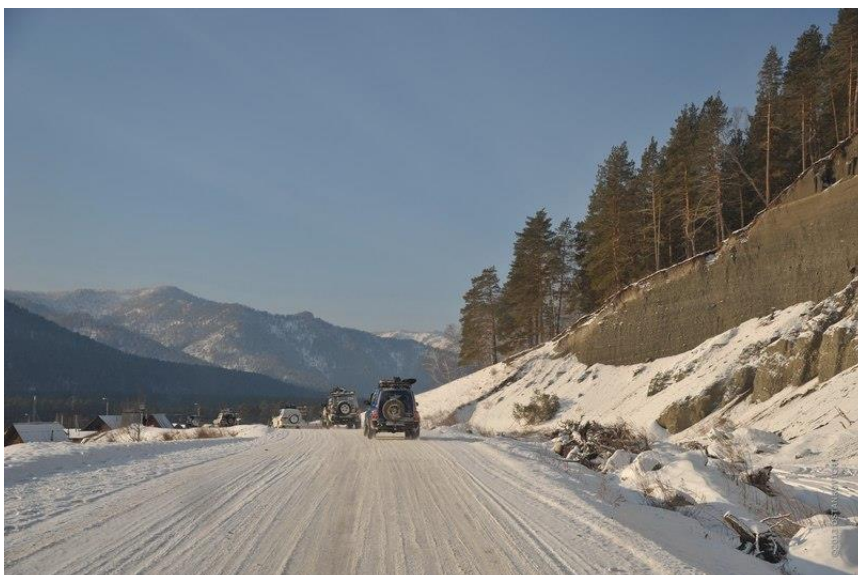


Сложный участок закончен.

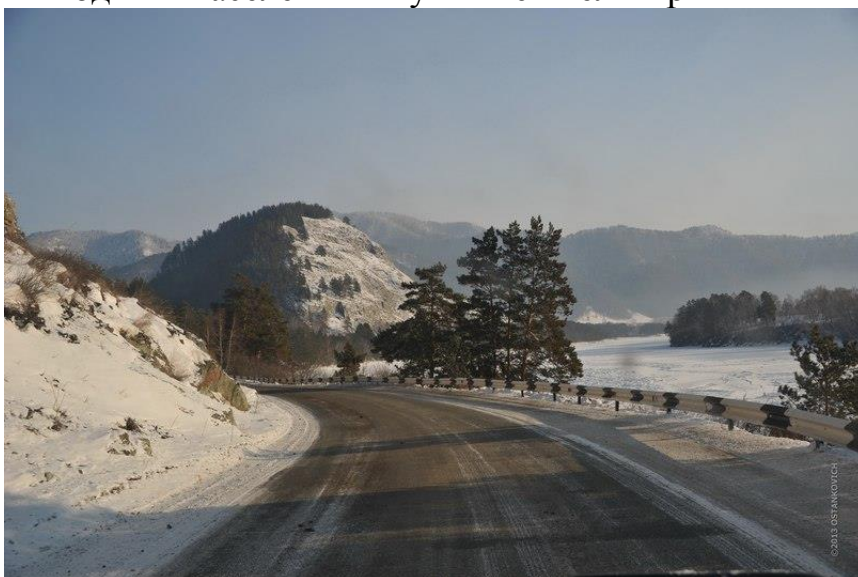


Надуваем колеса, снимаем цепи, готовимся продолжить движение по трассе.





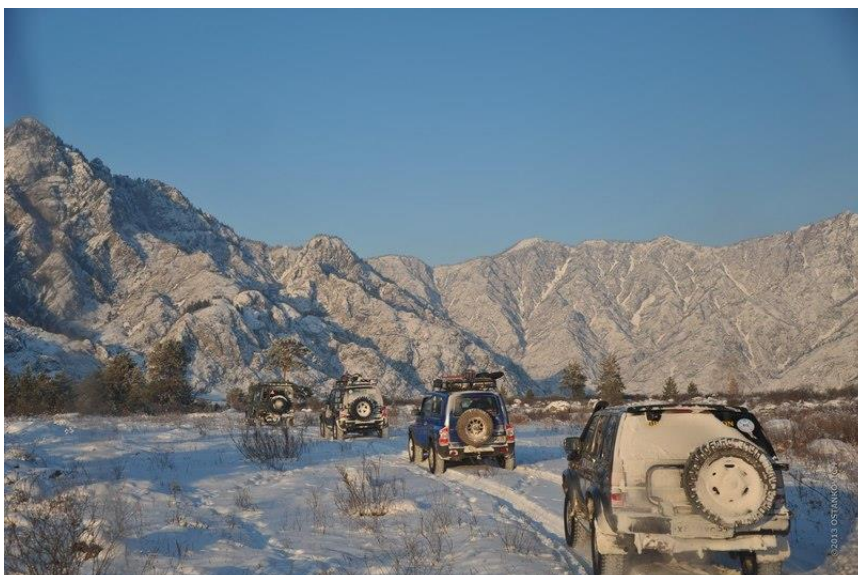
Выходим в населенный пункт Бешпельтир



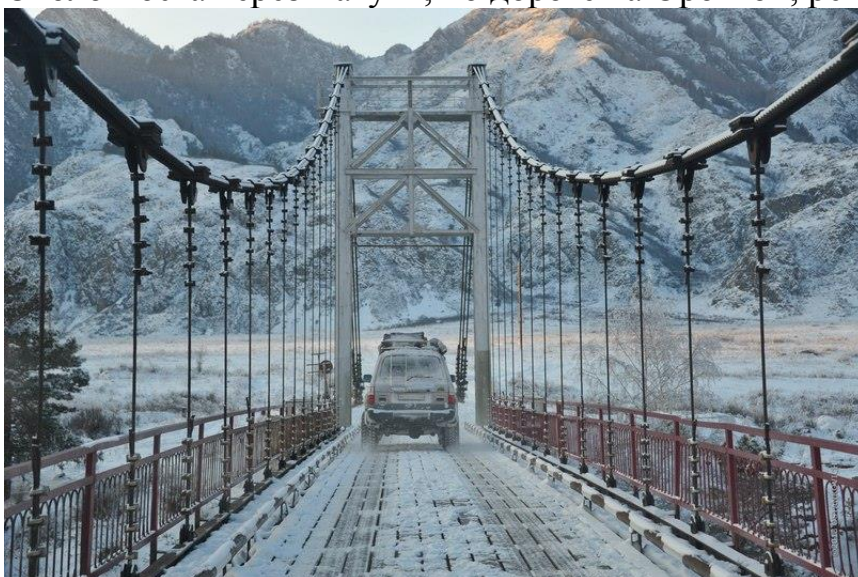
. Мы на трассе на Чемал



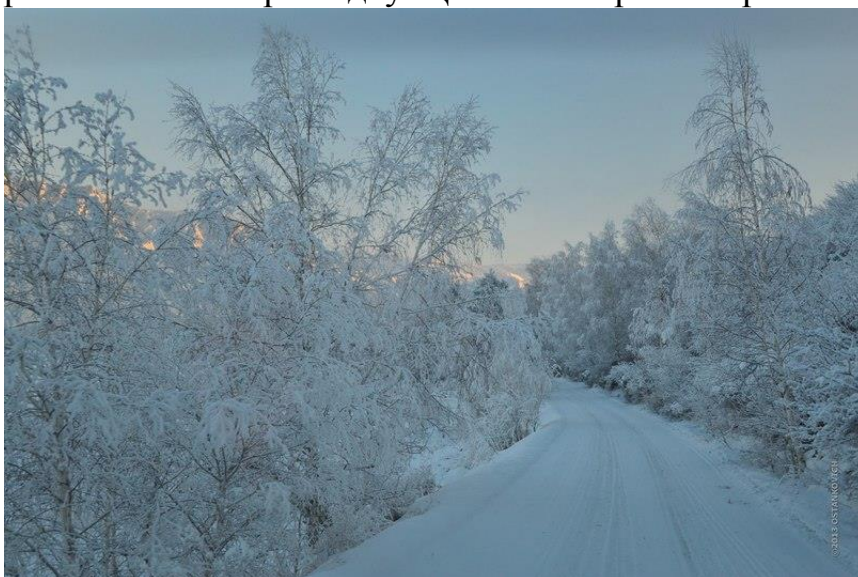
. По дороге на Ороктой

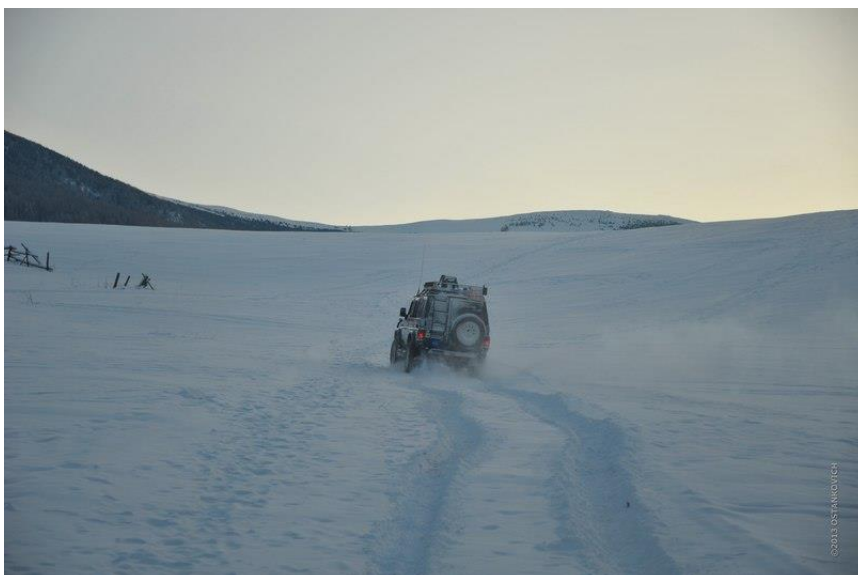


Около моста через Катунь, по дороге на Ороктой, решаем сделать стоянку



. Мост через Катунь, по дороге на Ороктой. Снова группа добровольцев решила пойти в разведку. Цель – покорение Ороктойского перевала.





Начинаем пробивать дорогу по целине



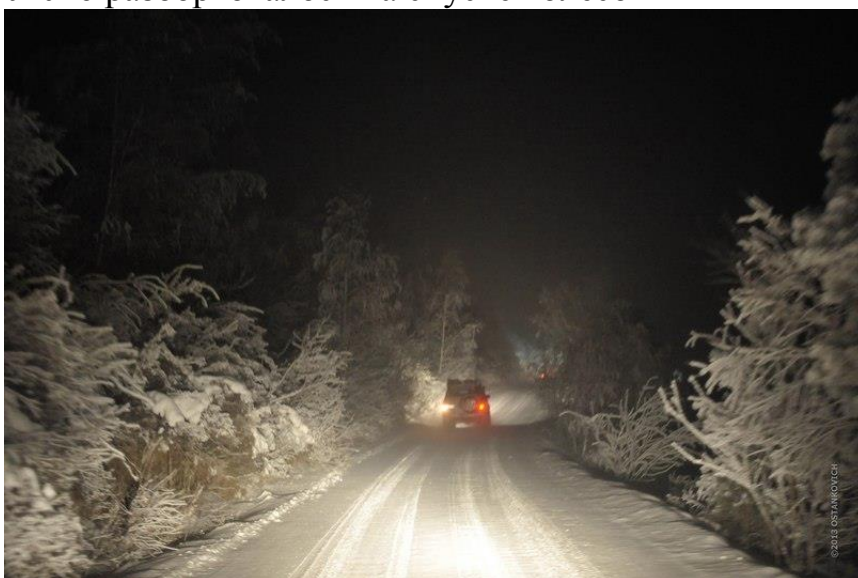
Руководитель экспедиции вырвался вперед



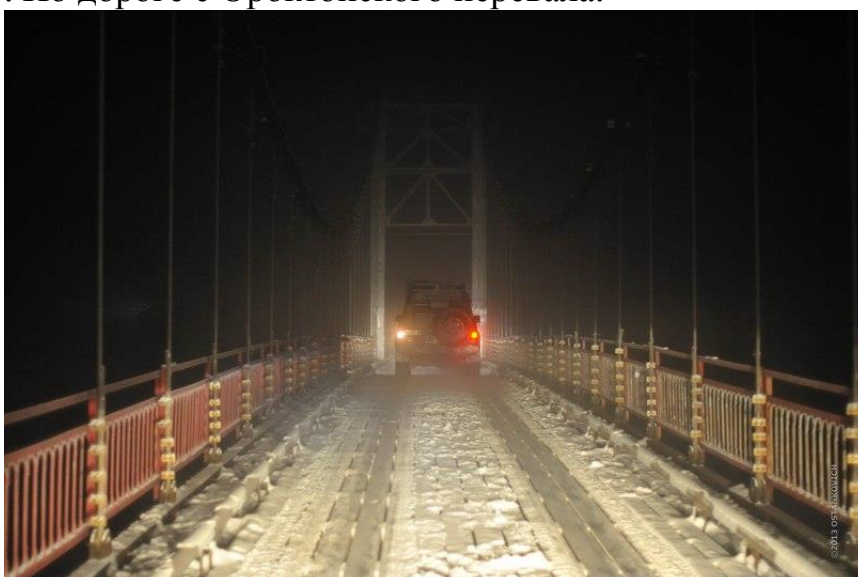
Ищем дорогу
Неожиданно наступила ночь...



У 026 разбортовалось на спуске колесо



. По дороге с Ороктойского перевала.



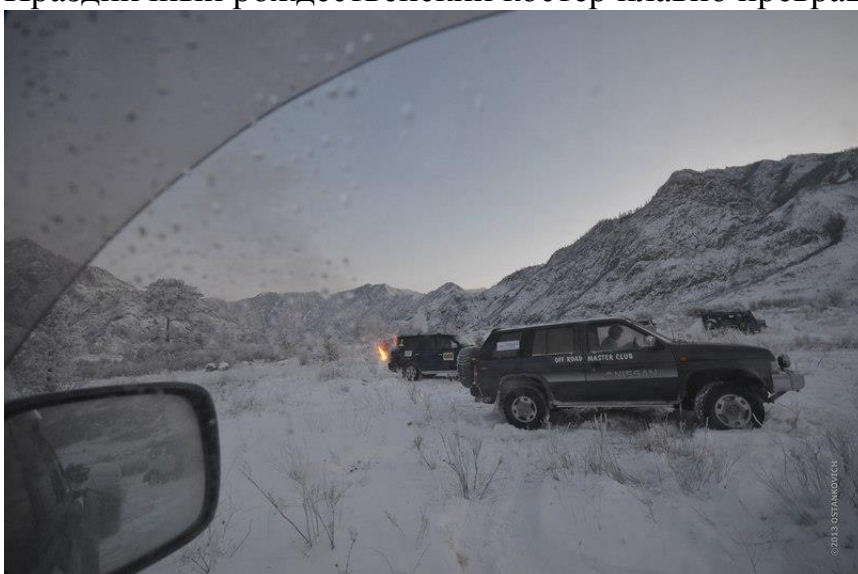
А вот так выглядит мост через Катунь на Ороктой в свете фар



В лагере нас уже ждут. Готов вкуснейший плов!



Праздничный рождественский костер плавно превращается в огненное шоу.



7 января. Утро последнего дня зимней трофи-экседиции "Метелька 2013".



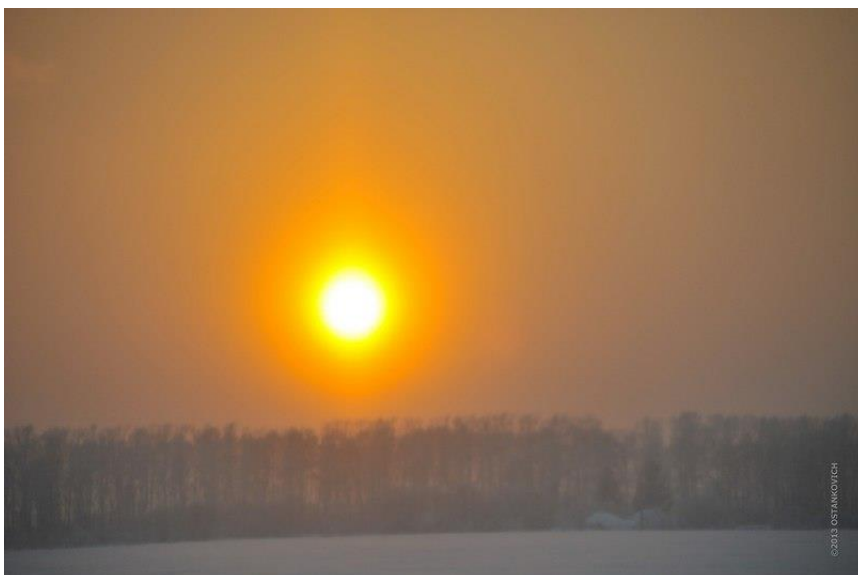
.Солнце уже высоко



Колонна готовится к движению в сторону дома. Трасса М-52 оказалась не сильно загруженной, доехали без происшествий.



Перед Искитимом попутная машина «ушла» в кювет, останавливаемся помочь



Маршрут зимней трофи-экспедиции "Метелька 2013" подошел к концу. А впереди новые маршруты! Нам с Вами по пути!

В дневнике использованы фотографии Александра Останьковича, Ирины Савельевой.

Списки снаряжения и оборудования

Комплект оборудования
на 1 автомашину/команду трофи-экспедиции (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во	Примечания
1.	Штатный механический домкрат	1	на команду
2.	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	2	на команду
3.	Огнетушитель	6	на каждую машину
4.	Запас питьевой воды	20л.	
5.	Медицинская аптечка	1	на команду
6.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1	
7.	Коррозозащитная стропа	1	По возможности
8.	Блок для троса	1	
9.	Шакл, скоба соединительная	3	
10.	Скотч	3	
11.	Толстые верхонки	2 пары	
12.	Зарядник AA, AAA	1	
13.	Гвозди (мин 200мм)	10шт	
14.	Лебедка	1	
15.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1	
16.	Навигатор GPS носимый	1	
17.	Набор необходимого инструмента (минимальный)	К-т	+ 1 большой набор

OFF ROAD MASTER CLUB

18.	Переноска освещения =12В	1	
19.	Запасное колесо (в сборе)	1	
20.	Запасная камера	4	От 4 шт. на машину

Комплект имущества на 1 человека в команде

№	Наименование	Кол-во.
1.	Теплые носки.	2Пары
2.	Спальный мешок тёплый	1
3.	Коврик туристический	1
4.	Компрессионный мешок	1
5.	Куртка теплая (до -10С)	1
6.	Комплект рабочей закрытой одежды.	К-кт
7.	Крепкие перчатки	Пара
8.	Рабочие перчатки	10 пар
9.	Комплект теплой одежды	1
10.	Головной убор (шапка и бандана)	1
11.	Фонарик налобный с запасом батареек.	1
12.	Спички в герметичной упаковке	1
13.	Ложка, тарелка, кружка (железные)	К-кт
14.	Нож	20пар
15.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста др.)	1
16.	Рация носимая 144mhz с з\у	1
17.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
18.	Паспорт, в гермоупаковке	1
19.	Личные лекарства	1
20.	Солнцезащитные очки	1
21.	Эластичные бинты	КОМПЛЕКТ

Выводы и рекомендации

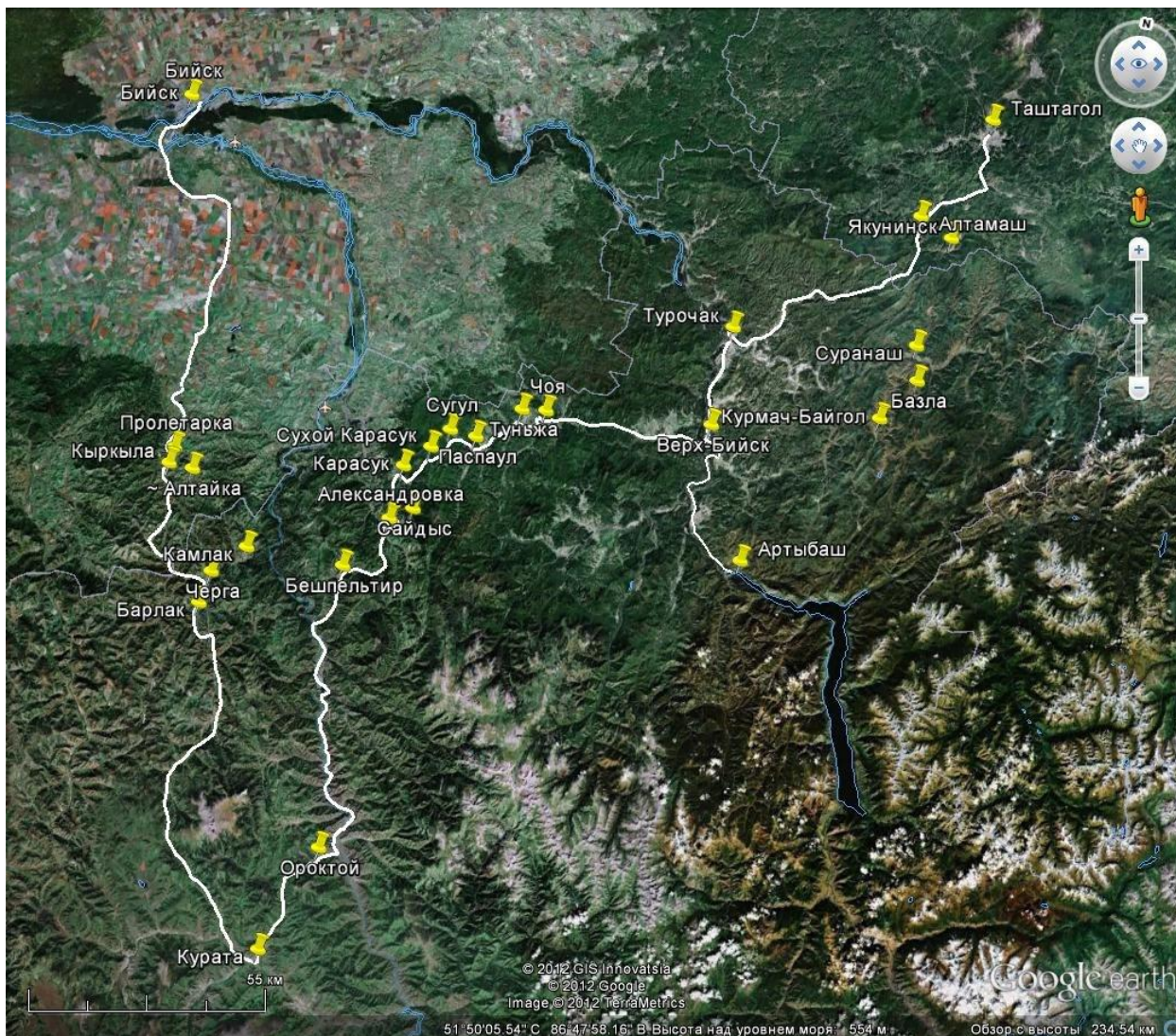
Зимняя трофи-экспедиция «Метелька» клуба Off Road Master является довольно молодым проектом, созданным в качестве альтернативы более сложным путешествиям. И поэтому критерии к участию в ней занижены изначально, что позволило в этом году заявиться группе из 17 экипажей средств передвижения, большая часть из которых не знакома с принципами зимнего авто-туризма и не является сплоченной командой.

Тем не менее, несколько предварительных сборов для разработки стратегий движения группы и распределения снаряжения показали, что даже такую команду можно провести по всему намеченному маршруту при грамотных действиях каждого участника экспедиции.

Маршрут был заранее продуман, как «интерактивный», т.е. с несколькими вариантами прохода или обхода препятствий. По факту проведения экспедиции возникла задача «обкатать» группу на предварительном участке «доброски» и донести до каждого участника значимость подготовки в путешествиях зимой (не только проходимость средства передвижения, но и устойчивость к низким температурам). В качестве основных категорийных участков были определены перевалы Горного Алтая: Александровка – Бешпельтир и Новотроицк – Уймень. Еще одна из причин выбора именно этих участков – отсутствие информации о зимнем прохождении данных перевалов.

В качестве вывода можно отметить, что собирать команду подобного характера в «упрощенные» зимние экспедиции является хорошей практикой, приобщающей к автотуризму новичков, при наличии нескольких возможных вариантов прохождения маршрута с разными сложностями.

Картографический материал



Цель путешествия – популяризация автомобильного туризма, изучение истории Алтайского края, пропаганда здорового образа жизни, активных видов спорта, экологического воспитания и совершенствование мастерства вождения транспортных средств.

Ссылки

<http://www.offroadmaster.ru/talk/forum28/topic6049/>

http://www.offroadmaster.ru/blogs/koriavye_zapisulki/metelka-2013/

<http://photo.qip.ru/users/irmashafran/96676297/>

http://vk.com/album105347224_168291459

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	на средствах передвижения - авто
Название маршрута и его к.с.	Метелька 2013. Алтай. 3 к.с.
Номер маршрутной книжки	01-127-13
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий Off road master г. Новосибирск
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Ершов Станислав Сергеевич 19.08.1987, 3 р.
Домашний адрес	Новосибирск, ул. Пермитина, д. 3 – кв.19
телефон	8 903 931 41 44
электронный адрес	Stas@ershov.biz
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту, с указанием года рождения и спортивной квалификации	Шаламов Дмитрий
	Бабушкин Алексей
	Бабушкин Семен
	Мельников Максим
	Савельева Ирина
	Варламов Сергей
	Белогурова Елена
	Ситников Игорь
	Кисляк Алена
	Кондрашов Дмитрий
	Евдокимов Алексей
	Белов Евгений
	Парфёнов Виталий
	Парфёнова Елена
	Мирошниченко Евгений
	Гридчин Александр,
	Дроздов Сергей
	Черноусов Павел
	Шилина Ирина
	Хазов Антон
	Сиваракша Вадим
	Останькович Александр
	Астраханцев Николай
Астраханцева Александра	
Миняйлова Наталья	
Судоргин Роман	
Макушина Юлия	
Чайкин Михаил	
Королев Анатолий	
Королев Константин	
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Новосибирская область, горная Шория, респ. Горный Алтай. Новосибирск – Шерегеш – Артыбаш – Новотроицкое (колея до 0,8 м., завалы из деревьев, ручьи и броды, глубина снега более 1 м) – р. Пыжа (снежная целина) – Чоя – Сайдыс –

OFF ROAD MASTER CLUB

	Александровка – Бешпельтир – Еланда (снежная целина, сваленные деревья) – Ороктой – Усть-Сема – Бийск – Новосибирск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	02.01.2013 - 07.01.2013, 7, 1650 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	Т.к. зимника на Александровку нет, принято решение вернуться на дорогу и продолжить движение по маршруту до Александровки через Ыжу и Сайдыс.
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	нет